



GEMEENTERAAD

NOTULEN

3 juli 2018

Zitting van dinsdag 3 juli 2018

Aanwezigen: Bertels Jan - burgemeester en voorzitter

Van Olmen Mien, Ryken Ingrid, Bergen Liese, Michiels Jan, Hendrickx Anne-Mie, Baeten Bieke - schepenen

Marcipont Daniël, Vervloesem Victor, Sterckx Els, Michiels Bart, Van den Broeck Ludo, De Cat Patrik, Verpoorten Peter, Verellen Guy, Verraedt Stefan, Cleymans Jo, Laureys Koen, Van Thielen Dirk, Laverge Kathleen, Vanooteghem Hubert, Snauwaert Lieve, Moons Rutger, Tegenbos Jasmine, Laureys Pieter, Lathouwers Rob, Deckers Roald, Spruyt Ariane - raadsleden

Mattheus Tanja - secretaris

De openbare zitting begint om 20 uur

001 Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020: goedkeuring

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het managementteam ondersteunt de coördinatie van de gemeentelijke diensten bij de beleidsvoorbereiding, de beleidsuitvoering en de beleidsevaluatie. Het managementteam bewaakt de eenheid in de werking, de kwaliteit van de organisatie en de werking van de gemeentelijke diensten, alsook de interne communicatie.

De secretaris en de financieel directeur maken na overleg met het managementteam een voorontwerp op van aanpassing van het meerjarenplan en budgetwijziging. De secretaris maakt de strategische nota bij de aanpassing van het meerjarenplan en de verklarende nota bij de budgetwijziging op. De financieel directeur maakt op basis van de strategische nota en de verklarende nota de daarbij horende financiële nota's op. De secretaris legt dit voorontwerp voor aan het college van burgemeester en schepenen.

De aanpassing van het meerjarenplan bestaat uit een strategische nota en een financiële nota en de budgetwijziging bestaat uit een verklarende nota en een financiële nota.

Het college van burgemeester en schepenen stelt het ontwerp van de aanpassing van het meerjarenplan en de budgetwijziging vast en legt het ontwerp ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad keurt de aanpassing van het meerjarenplan en de budgetwijziging goed op basis van de voorgelegde cijfers en nota's ervan.

De secretaris en de financieel directeur overlegden met een delegatie van het schepencollege en het managementteam op 10 april 2018 over de voorstellen van de budgetwijziging voor het dienstjaar 2018 en de aanpassing van het meerjarenplan.

De secretaris en de financieel beheerder overlegden met het managementteam op 26 april 2018 over het voorontwerp de budgetwijziging voor het dienstjaar 2018 en de aanpassing van het meerjarenplan.

Op 30 april 2018 bezorgden de secretaris en de financieel beheerder het ontwerp van de budgetwijziging voor het dienstjaar 2018 en de aanpassing van het meerjarenplan aan de leden van het college van burgemeester en schepenen.

Op 14 mei 2018 stelde het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van de budgetwijziging voor het dienstjaar 2018 en de aanpassing van het meerjarenplan vast en vroeg de voorzitter van de gemeenteraad om de documenten ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Op 5 juni keurde de gemeenteraad de budgetwijziging voor het dienstjaar 2018 goed.

Omwille van een administratieve fout in de rapporten kon de gemeenteraad de aanpassing van het meerjarenplan niet goedkeuren op 5 juni 2018. Op 18 juni 2018 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van de definitieve versie van de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020. Vandaag keurt de gemeenteraad de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 goed.

Juridische grond

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en de wijzigingsdecreten
- Besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 23 november 2012

- Ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd door het ministerieel besluit van 26 november 2012

Argumentatie

In de aanpassing van het meerjarenplan werd het meerjarenplan 2014-2020 geactualiseerd.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2020 goed.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michiels, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Stemmen tegen: Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Marcipont en Sterckx

Onthouding: Verpoorten, Snauwaert en Van Thielen

002 OCMW: jaarrekening 2017: kennisname

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 8 mei 2018 heeft het vast bureau van het OCMW Herentals het ontwerp van de jaarrekening en het jaarverslag 2017 positief geadviseerd.

Op 29 mei 2018 heeft de raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW van Herentals de jaarrekening en het jaarverslag 2017 goedgekeurd.

De documenten zijn op 12 mei 2018 op het stadsbestuur toegekomen.

Juridische grond

- Decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn: artikel 174

Argumentatie

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening en het jaarverslag 2017 van het OCMW van Herentals, binnen de 50 dagen na ontvangst van de documenten. Het gaat om:

- de beleidsnota met doelstellingenrealisatie, doelstellingenrekening en financiële toestand
- de financiële nota met de exploitatierekening, de investeringsrekening en de liquiditeitsrekening
- de samenvatting van de algemene rekeningen met de balans, de staat van opbrengsten en kosten en de staat van opbrengsten en kosten per kostenplaats
- de toelichting bij de financiële nota
- de toelichting bij de samenvatting van de algemene rekeningen

Het exploitatieresultaat van het boekjaar bedraagt 663.064 euro, wat 657.188 euro beter is dan het gebudgetteerde resultaat van 5.876 euro.

Volgende resultaten werden geboekt:

- het budgettaire resultaat van het boekjaar: -1.407.228 euro
- het gecumuleerd budgettaire resultaat: 4.485.725 euro
- het resultaat op kasbasis: 4.485.725 euro

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2017 en het jaarverslag 2017 van het OCMW van Herentals.

003 Brandweerbijdragen: afrekening 2014 - werking 2013: gunstig advies voorstel

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De afrekening van de brandweerbijdragen tot de invoering van de brandweerzone moeten nog vanaf 2013 verrekend worden. Het brandweerkorps van de stad Herentals beschermt niet alleen de stad Herentals, maar ook omliggende gemeenten. Deze omliggende gemeenten betalen een bijdrage aan de gemeente die hen deze bescherming biedt.

De wet van 31 december 1963 betreffende de Civiele Veiligheid bepaalt de criteria waarop de brandweerbijdragen worden berekend. Het arrest van de raad van state nr. 204.782 van 4 juni

2010 vernietigde de regelgeving die de gouverneurs ter zake een soepele interpretatie toeliet. De wet van 14 januari 2013 legde nieuwe criteria vast.

De Federale Diensten van de Gouverneur – Dienst Brandweer maakten op basis van deze nieuwe criteria een voorstel tot de afrekening brandweerbijdragen 2014 (werking 2013).

Met de brief van 4 juni 2018 vroeg deze dienst binnen de 60 dagen een advies aan de gemeenteraad over dit voorstel.

Vandaag beslist de gemeenteraad welk advies het geeft aan het voorstel zoals geformuleerd door de Federale Diensten van de Gouverneur - Dienst Brandweer en meegedeeld in de brief van 4 juni 2018.

Juridische grond

- Wet van 31 december 1963 betreffende de Civiele Veiligheid en latere aanpassingen en wijzigingen
- Omzendbrief van de minister van binnenlandse zaken van 4 maart 2013 met instructies betreffende de verdeling van de in aanmerking komende kosten onder de gemeentengroepscentra en de beschermde gemeenten

Financiële gevolgen

De in aanmerking komende kosten voor het werkingsjaar 2013 werden bepaald op 1.197.661,87 euro. Na afname van ons eigen aandeel, blijft nog 598.783,29 euro over voor terugvordering bij de beschermde gemeenten. Wij ontvingen 328.498,52 euro voorschotten. Ons te ontvangen aandeel van de afrekening 2014 (werking 2013) bedraagt 270.284,77 euro.

Argumentatie

Met dit voorstel moet het stadsbestuur 50 % van alle in aanmerking komende kosten voor de brandweer ten eigen laste nemen. Dat percentage valt binnen de voorgeschreven vork. Voor een gemeente met een Z-korps stipuleert het algemene principe een eigen aandeel van minstens 50 % en maximaal 85 %.

Het aandeel van de stad Herentals is door de Federale Diensten van de Gouverneur - Dienst Brandweer meegedeeld in de brief van 4 juni 2018.

BESLUIT

De gemeenteraad verleent unaniem gunstig advies aan het voorstel van berekening van de afrekening brandweerbijdragen 2014 – werking 2013 zoals geformuleerd door de Federale Diensten van de Gouverneur - Dienst Brandweer en meegedeeld in de brief van 4 juni 2018.

004 Site Boerenkrijglaan: besluit openbare verkoop

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Aan de start van de legislatuur werd een bedrag van ongeveer 3 miljoen euro voorzien aan de inkomstzijde met het oog op de verkoop van niet strategische stedelijke gronden. Dit bedrag staat vermeld in de actie 2015141098: de stad Herentals zet in op de valorisatie van haar onroerend goed.

De stad is eigenaar van de voormalige schoolsite aan de Boerenkrijglaan, kadastraal gekend als Herentals 2de afdeling sectie C 553P, 553L, 553M en 553R, gelegen in woongebied.

Op 3 juni 2012 besliste de gemeenteraad perceel 553R voor 40 jaar in erfpacht te geven aan vzw CAW Kempen, ingaande op 25 september 2012 en eindigend op 25 september 2052, voor de bouw van een laagdrempelig inloopcentrum.

De resterende site van de stad komt in aanmerking voor verkoop.

Aan de site van de stad grenst de voormalige gassite van IVEKA en Electrabel, kadastraal gekend als Herentals 2^e afdeling sectie C 552L, 552N en 551D2, ook gelegen in woongebied en volgens kadaster 52a 64ca groot.

Eandis (handelend namens IVEKA en Electrabel) heeft een lopende overeenkomst waarbij de tijdelijke handelsvennootschap G2G, in ruil voor de sanering, een exclusieve aan- en verkoopoptie heeft verkregen voor de gebouwen en de gronden van de gassite.

Op 1 juli 2014 besliste de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met G2G om samen een masterplan van de site te laten opmaken. Het definitief ontwerp van dit masterplan, opgemaakt door studiebureau OYO, werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 5 juli 2016.

Uit het masterplan blijkt dat een aparte ontwikkeling en openbare verkoop van beide sites wenselijk is, maar enkel mogelijk mits de stad vooraf aan deze procedure een klein gedeelte van haar eigendom, namelijk een deel van perceel 553L en 553M, onderhands verkoopt aan G2G. Bovendien zou een openbare toegangsweg voor brandweer en hulpdiensten en voor de gedeelde bezoekersparking met het CAW- inloopcentrum moeten aangelegd worden op eigendom van de stad. De stad zou deze aanleggen op haar eigendom, maar tussenkomst van G2G is vereist.

Inmiddels vond G2G een koper voor de gassite, namelijk Museum nv, Reebokdreef 3, 2900 Schoten. Om nodeloze dubbele akte-, notaris- en registratiekosten te vermijden zou de onderhandse verkoop rechtstreeks aan de nieuwe eigenaar kunnen plaatsvinden.

Op 27 maart 2018 keurde de gemeenteraad de onderhandse verkoop van een stuk grond, gelegen aan de Boerenkrijglaan, met een oppervlakte van 5a 25ca en kadastraal gekend als Herentals 2e afdeling sectie C 553L (deel) en 553M (deel), na prekadastratie 553 T, zoals aangeduid als lot 2 op het opmetingsplan van 12 december 2016 van Ludo Van Dun aan Museum nv, Reebokdreef 3, 2900 Schoten tegen een bedrag van 200.000 euro, goed.

Juridische grond

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, §2, 12°
Burgerlijk wetboek, artikelen 1582 tot en met 1701

Argumentatie

Advies dienst patrimonium

Nu de onderhandse verkoop van lot 2 rond is, kan gestart worden met de verkoop van lot 3. De stad is als openbaar bestuur gehouden aan een openbare verkoop tegen minimaal de schattingsprijs. Slechts bij bijzondere motivering is in een specifiek geval de onderhandse verkoop toegestaan om reden van algemeen belang.

De dienst patrimonium stelt dan ook voor om lot 3 in het najaar openbaar te koop aan te bieden tegen minimaal de schattingsprijs.

Gebruikers

Het schepencollege keurde op 23 september 2013, in afwachting van de ontwikkeling van de site een tijdelijke gebruiksovereenkomst goed met de feitelijke vereniging "Duivenmaatschappij Herentals" voor lokalen aan Boerenkrijglaan 18 op lot 3. De overeenkomst is te allen tijde opzegbaar, zonder dat hiervoor een opzegtermijn moet worden gerespecteerd.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 12 maart 2018 om, met onmiddellijke ingang, de gebruiksovereenkomst aangaande de site op te zeggen en aan de feitelijke vereniging "Duivenmaatschappij Herentals te vragen de lokalen volledig te ontruimen" tegen 1 september 2018, zodat de openbare verkoop van lot 3 in het najaar van dit jaar kan plaatsvinden.

Op vraag van de Duivenmaatschappij verleende het schepencollege op 9 april 2018 uitzonderlijk en eenmalig toestemming om het verlaten van de site en het leeghalen van de gebouwen op lot 3 aan de Boerenkrijglaan uit te stellen tot 31 oktober 2018.

Bodem

Op 9 juni 2006 werd een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd op de site. Op 19 en 25 augustus 2016 werden door OVAM bodemattesten afgeleverd voor percelen 553M en 553P, waaruit blijkt dat er geen beschrijvend bodemonderzoek moet worden uitgevoerd op deze percelen.

Opmetingsplan en schattingsverslag

Het schepencollege stelde op 21 november 2016 landmeter Ludo Van Dun aan om een opmetingsplan en een schattingsverslag op te maken. Op 12 december 2016 werd een opmetingsplan opgemaakt met aanduiding van volgende loten:

- Lot 1 (4a 14ca): zone voor toegangsweg hulpdiensten en collectieve bezoekersparking
- Lot 2 (5a 25ca): zone onderhands te verkopen aan G2G
- Lot 3 (44a 01ca): zone openbaar te verkopen

Op 16 januari 2017 werd een schattingsverslag opgemaakt met volgende waardebepalingen:

- Lot 2: 125.000 euro
- Lot 3: 1.300.000 euro

Prekadastratie

Het opmetingsplan werd geregistreerd in de databank van de afbakeningsplannen met het referentienummer 13302/10276. Volgende voorafgaande perceelidentificaties werden meegegeven:

lot nr.	Grootte	bronpercelen	nieuwe perceelnummers
lot 1	4a 14ca	553R (deel), 553L (deel)	553S
lot 2	5a 25ca	553L (deel), 553M (deel)	553T
lot 3	44a 01ca	553M (deel), 553P	553V

Principieel akkoord schepencollege

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 12 maart 2018 principieel de openbare verkoop goed van een grond gelegen aan de Boerenkrijglaan, met een oppervlakte van 44a 01ca en kadastraal gekend als Herentals 2^e afdeling sectie C 553M (deel) en 553P, na prekadastratie 553V, zoals aangeduid als lot 3 op het opmetingsplan van 21 november 2016 van Ludo Van Dun, tegen minimaal de schattingsprijs, namelijk 1.300.000 euro.

Notariskantoor Schaeken & Van Hencxthoven werd aangesteld om een ontwerpakte op te maken en de openbare verkoop te organiseren namens de stad.

Ontwerpakte

Om deze openbare verkoop van lot 3 te regelen, maakte notariskantoor Schaeken & Vanhencxthoven ontwerpaktes op, bestaande uit een akte van openbare verkoop, een pv van toewijs en een akte van kwijting. Deze ontwerpaktes liggen nu voor ter goedkeuring.

Openbare verkoop

De openbare verkoop zal plaats vinden in 2 zitdagen (instel en toewijs) en zal vermoedelijk plaats vinden in november in café Druyts. Burgemeester en secretaris, of hun respectievelijke vervangers, moeten worden gemachtigd om de verkoop namens de stad toe te wijzen aan de hoogst biedende. De resultaten van de openbare verkoop komen nadien ter kennisname op het schepencollege.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de openbare verkoop goed van een grond gelegen aan de Boerenkrijglaan, met een oppervlakte van 44a 01ca en kadastraal gekend als Herentals 2^e afdeling sectie C 553M (deel) en 553P, na prekadastratie 553V, zoals aangeduid als lot 3 op het opmetingsplan van 21 november 2016 door landmeter Ludo Van Dun, tegen minimaal de schattingsprijs namelijk 1.300.000 euro.

De gemeenteraad keurt de ontwerpaktes van openbare verkoop, proces verbaal (pv) van toewijs en akte van kwijting, opgemaakt door notariskantoor Schaeken & Vanhencxthoven goed. De openbare verkoop vindt plaats in 2 zitdagen (instel en toewijs). Burgemeester Jan Bertels en secretaris Tanja Mattheus, of hun respectievelijke vervangers, worden gemachtigd om de verkoop namens de stad toe te wijzen aan de hoogst biedende.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons, Deckers, Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter en Van Thielen

Stemmen tegen: Marcipont, Sterckx, Verpoorten en Snauwaert

005 Verkaveling Druivenstraat: besluit openbare verkoop

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Aan de start van de legislatuur werd een bedrag van ongeveer 3 miljoen euro voorzien aan de inkomstzijde met het oog op de verkoop van niet strategische stedelijke gronden. Dit bedrag is in de Beleids- en Beheerscyclus (BBC) voorzien als actie 2015141098: de stad Herentals zet in op de valorisatie van haar onroerend goed.

Er werd een timing vastgesteld voor de diverse verkopen. Voor het kalenderjaar 2017 staat onder andere de verkoop van een perceel bouwgrond aan de Druivenstraat op de agenda.

Dit perceel bouwgrond, kadastraal gekend als perceel Herentals 1 B 648D is 17a33ca groot en bebost. Het werd bij akte op 19 mei 2015 door de stad aangekocht met het oog op ontwikkeling van wegenis naar het achterliggende terrein voor de aanleg van een zone voor

de scouts. Gezien de scouts hun vernieuwing nu elders kunnen realiseren, vervalt de noodzaak voor de ontwikkeling van het binnengebied tot speelterrein.

Belangrijk is het vrijwaren van een noodzakelijke wegenis met een breedte van 5 meter. Op de resterende bebouwbare oppervlakte kunnen 2 kwalitatieve kavels gerealiseerd worden voor open bebouwing. De voorschriften volgen het geldende BPA: het bestuur besliste eerder geen verstrenging van de voorschriften (bv. verplichting passiefbouw) op te leggen. De gezamenlijke geraamde opbrengst in de meerjarenplanning bedraagt 185.000 euro.

Op het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2016 werd Landmeter en expertisekantoor Verbeeck aangesteld om voor deze grond een opmeting te maken van de huidige toestand, de verkaveling aan te vragen en een schattingsverslag op te maken.

Het college nam op 20 maart 2017 kennis van het verkavelingsontwerp in de Druivenstraat waarbij op het perceel Herentals 1 B 648D twee loten voor open bebouwing worden gecreëerd en verleende goedkeuring aan landmeter Verbeeck om de verkavelingsaanvraag namens de stad in te dienen bij Ruimte Vlaanderen. Bij deze aanvraag werd het boscompensatieformulier toegevoegd, waarbij een bosbehoudsbijdrage van 3.906,54 euro wordt betaald voor realisatie van de verkaveling.

Op 26 februari 2018 nam het college kennis van de verkavelingsvergunning nummer V2017/006 die door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar op 15 februari 2018 werd verleend aan Landmeter- & Expertisekantoor Verbeeck bvba voor het verkavelen van 2 loten in Herentals, Druivenstraat z/n.

De verkavelingsvergunning werd verleend onder de volgende voorwaarden:

- De door de aanvrager opgestelde verkavelingsvoorschriften moeten strikt worden toegepast.
- De voorwaarden gesteld in het advies van het agentschap voor natuur en bos van 26 juli 2017 moeten strikt worden nageleefd:
 - de vergunning wordt verleend op grond van artikel 90bis, §5, derde lid, van het Bosdecreet en onder de voorwaarden zoals opgenomen in het hierbij gevoegde compensatieformulier met nummer COMP/17/0227/AN
 - de te ontbossen oppervlakte bedraagt 1.973 m², voorziet de verkavelingsaanvraag een ontbossing, dan zit in de verkavelingsvergunning de stedenbouwkundige vergunning tot ontbossing vervat
 - de bosbehoudsbijdrage van 6.905,5 euro moet binnen de 4 maanden, vanaf de datum waarop gebruik mag worden gemaakt van deze vergunning, gestort worden. Het overschrijvingsformulier voor het vereffenen van de bosbehoudsbijdrage zal rechtstreeks door het agentschap worden overgemaakt aan de aanvrager van zodra de vergunning van kracht wordt. Vervreemding van de kavels is slechts toegelaten nadat men voldaan heeft aan de boscompensatieplicht. Een attest ter bewijs hiervan moet aan de verkoopakte van elk lot toegevoegd worden.

Openbaar onderzoek

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, §2, 12°
- Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 tot en met 1701

Juridische grond

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, §2, 12°
- Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 tot en met 1701

Financiële gevolgen

Actienummer - budgetcode	Omschrijving	Bedrag inclusief btw en alle mogelijke kosten	Beschikbaar krediet na vastlegging	Vastlegging
A2018140908 R2018170016 6440000/SO/0349	Boscompensatie Druivenstraat	6.905,50	0,00	2018003034

De boscompensatie voor de Druivenstraat was in 2017 bij budgetwijziging voor een bedrag van 3.907 euro voorzien. De betaling werd niet uitgevoerd in 2017 en het budget werd niet opnieuw voorzien in 2018. Ondertussen is de te betalen bosbehoudsbijdrage 6.905,50 euro geworden. Bij budgetwijziging 2018 moet het volledige bedrag van 6.905,50 euro extra worden

voorzien. In afwachting van de budgetwijziging werd budget verschoven van raming 2018141047 om de betaling nu reeds te kunnen uitvoeren.

Visum financieel beheerder

In uitvoering van artikel 94 en 160§2 van het gemeentedecreet verleende de financieel beheerder op 12 april 2018 haar visum aan dit voorstel. Het ondertekende visum is bijgevoegd als bijlage.

Argumentatie

Boscompensatie

Door de gewijzigde regelgeving is de te betalen bosbehoudsbijdrage gestegen van 3.906,54 euro naar 6.905,5 euro. Deze bijdrage moet binnen de 4 maanden na de vergunning gestort worden aan ANB.

Deze betaling werd uitgevoerd door de dienst financiën op 24 april 2018. Het Agentschap voor Natuur en Bos leverde op 23 mei 2018 een attest af dat de compensatieplicht vervuld werd.

Vellen bomen

Bij verkavelingsvergunningen verleend door de stad wordt als extra voorwaarde opgelegd dat aanwezige bomen op het perceel pas geveld mogen worden van zodra er een bouwvergunning wordt verleend op een van de 2 loten. Het is dus wenselijk om de loten te verkopen met de bomen op het perceel. De toegangsweg van 5 meter breed (lot 3) en het achterliggende perceel 648C zal gefatsoeneerd en aangelegd worden door de technische dienst.

Opmetingsplan

Op 22 maart 2018 werd een opmetingsplan opgemaakt, waarop volgende loten zijn aangeduid:

<i>Lot nr.</i>	<i>Oppervlakte</i>	<i>Doel</i>
1	6a 77ca	Lot voor open bebouwing
2	7a 94ca	Lot voor open bebouwing
3	2a 78ca	Toegangsweg 5 meter breed naar achtergelegen perceel 648C
1b	1a 14ca	Gedeelte openbaar domein binnen de rooilijn
2b	77ca	Gedeelte openbaar domein binnen de rooilijn
3b	32ca	Gedeelte openbaar domein binnen de rooilijn

Registratie en Prekadastratie

Het plan werd geregistreerd in de databank van de afbakeningsplannen met het referentienummer 13011/10285. Bij de prekadastratie werden volgende voorafgaande perceelsidentificaties meegegeven:

<i>Lot nr.</i>	<i>Bronperceel</i>	<i>Nieuwe perceelsnummers</i>
1	648D (deel)	648E
2	648D (deel)	648G
3	648D (deel)	648K
1b	648D (deel)	648F
2b	648D (deel)	648H
3b	648D (deel)	648L

Schattingsverslag

Op 8 maart 2017 werd door landmeter Vincent Verbeeck een schattingsverslag opgemaakt, waarin de marktwaarde van de loten voor open bebouwing als volgt worden geschat:

Lot 1: 140.000 euro

Lot 2: 160.000 euro

Bodem

Op 30 mei 2018 werd voor perceel 648D een gunstig bodemattest ontvangen van OVAM.

Advies patrimonium

De stad is als openbaar bestuur gehouden aan een openbare verkoop tegen minimaal de schattingsprijs. Slechts bij bijzondere motivering is in een specifiek geval de onderhandse verkoop toegestaan om reden van algemeen belang.

De dienst patrimonium adviseert dan ook akkoord te gaan om loten 1 en 2 openbaar te koop aan te bieden tegen minimaal de schattingsprijs.

Ontwerpakte

Het schepencollege stelde op 16 april 2018 notariskantoor Schaeken & Vanhencxthoven, Collegestraat 24 in Herentals aan om een ontwerpakte op te maken en de openbare verkoop te organiseren namens de stad.

De notaris maakte ontwerpaktes op om deze openbare verkoop te regelen, bestaande uit een akte van openbare verkoop, een pv van toewijs en een akte van kwijting. Deze ontwerpaktes liggen nu voor ter goedkeuring.

Principieel akkoord schepencollege

Het college van burgemeester en schepenen verleende op 16 april 2018 principieel goedkeuring aan de openbare verkoop van 2 loten voor open bebouwing, gelegen langs de Druivenstraat in Herentals, kadastraal gekend als Herentals 1ste afdeling sectie B 648 (deel) en na prekadastratie 648E en 648G, met een grootte van respectievelijk 6a 77ca en 7a 94ca, aangeduid als lot 1 en lot 2 op het opmetingsplan van 22 maart 2018 door landmeter Vincent Verbeek, tegen minimaal de schattingsprijs, namelijk 140.000 euro voor lot 1 en 160.000 euro voor lot 2.

Openbare verkoop

De openbare verkoop zal plaatsvinden in 2 zitdagen (instel en toewijs) en zal vermoedelijk plaatsvinden in september of oktober in café Druyts. Burgemeester en secretaris, of hun respectievelijke vervangers, moeten worden gemachtigd om de verkoop namens de stad toe te wijzen aan de hoogst biedende. De resultaten van de openbare verkoop komen nadien ter kennisname op het schepencollege.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de openbare verkoop goed van 2 loten voor open bebouwing, gelegen langs de Druivenstraat in Herentals, kadastraal gekend als Herentals 1^e afdeling sectie B 648 (deel) en na prekadastratie 648E en 648G, met een grootte van respectievelijk 6a 77ca en 7a 94ca, aangeduid als lot 1 en lot 2 op het opmetingsplan van 22 maart 2018 door landmeter Vincent Verbeek, tegen minimaal de schattingsprijs, zijnde 140.000 euro voor lot 1 en 160.000 euro voor lot 2.

De gemeenteraad keurt de ontwerpaktes van openbare verkoop, proces verbaal van toewijs en akte van kwijting, opgemaakt door notariskantoor Schaeken & Vanhencxthoven goed. De openbare verkoop vindt plaats in 2 zitdagen (instel en toewijs). Burgemeester Jan Bertels en secretaris Tanja Mattheus, of hun respectievelijke vervangers, worden gemachtigd om de verkoop namens de stad toe te wijzen aan de hoogst biedende.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michiels, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons, Deckers, Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Marcipont, Sterckx en Van Thielen

Stemmen tegen: Verpoorten en Snauwaert

006 Wijziging voetweg nr. 44 - Klaterteer: voorlopig voorstel

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Momenteel vertrekt voetweg nr. 44 ter hoogte van de Morkhovenseweg, verder over de verharde wegen van verkaveling Tarwestraat en Roggestraat en dan over de onverharde paden waar deze aanvraag over gaat, om dan verder aan te sluiten over de asfaltweg van Klaterteer in de richting van Zandkapelweg en Hoogton ter hoogte van de school 'De Zandkorrel'.

Ter hoogte van woning Roggestraat 15 is deze voetweg zichtbaar in de Atlas der Buurtwegen op het huidige perceel 146R, dwars over het perceel naar de hoek van perceel 145C, vervolgens verder met een rechte hoek tussen perceel 145C en 162F en dan aansluitend aan de bestaande asfaltweg Klaterteer ter hoogte van woning Klaterteer 13.

Bij het bouwen van de woning Roggestraat 15 is de voetweg rond het perceel 146R gelegd langsheen perceel 161K/2 (huidige toestand kadasterplan).

In de Atlas der Buurtwegen is nog een vertakking zichtbaar ter hoogte van Roggestraat 15, verder naar de huidige Verbindingsstraat toe tussen de percelen 158A, 158V2 enerzijds en 161S en 146P anderzijds (tussen Verbindingsstraat 25 en 27).

Deze verbinding is midden vorige eeuw verplaatst en ligt nu tussen de percelen 161T, 146P enerzijds en 161K/2 anderzijds (tussen Verbindingsstraat 29 en Zandkapelweg 1).

Deze beide verbindingen zijn niet zichtbaar op het huidige kadasterplan.

Openbaar onderzoek

Het voornemen tot wijziging van de ligging van voetweg nr. 44 te Klaterteer in Noorderwijk, 3^{de} afdeling sectie C delen van de nummers 145C, 146R, 146P, 147Z, 149C5, 158A3, 158Z2, 158V2, 161S, 161T, 161K/2 en 162F, overeenkomstig het rooilijnplan opgemaakt op 28 april 2018 door meetkundig-schatter Ben Peeters, wordt aan een openbaar onderzoek onderworpen.

Juridische grond

- Wet van 10 april 1841 op de Atlas van de Buurtwegen
- Besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 2014

Argumentatie

Openbaar nut en noodzaak

Voetweg nr. 44, gelegen tussen de Roggestaat en de Verbindingsstraat, volgens plan in geel aangeduid, wordt niet meer gebruikt en op het terrein niet meer zichtbaar. Het gedeelte van voetweg nr. 44, eveneens in geel aangeduid, doorkruist dwars het perceel 3^{de} afdeling sectie C nr. 146R, Roggestraat 15.

Het doel van deze aanvraag is de regularisatie van de huidige toestand ter plaatse en gelijktijdig ook een toekomstgerichte ontsluiting van het binnengebied waarbij de huidige verbinding vanuit de Roggestraat naar enerzijds Klaterteer en anderzijds de Verbindingsstraat blijft behouden voor fiets- en wandeltracé met een aangepaste breedte van 2 m, dit om de veiligheid te verhogen zodat het wisselen van fiets- en wandelverkeer vlotter kan doorgaan.

Verder is er een ontsluiting voorzien van dit binnengebied voor gemotoriseerd verkeer, aansluitende aan de bestaande weg Roggestraat.

Ter hoogte van deze ontsluiting is er een rooilijn van 10 m voorzien met achteraan een keerpunt met een rooilijn van 18 m; hierdoor kan het zacht verkeer en het gemotoriseerd verkeer hier samengaan.

Aansluitend blijft het veilige fiets- en wandeltracé tussen zone Morkhovenseweg/ Roggestraat, Zandkapel/Verbindingsstraat en basisschool vestiging De Zandkorrel intact.

Om de veiligheid te verhogen, zal de breedte van de voetweg op 2 m worden voorzien zodat het wisselen van fiets- en wandelverkeer vlotter kan doorgaan.

Na realisatie van deze wijziging blijft de verbinding van voetweg nr. 44 vanaf de Roggestraat, enerzijds naar de Verbindingsstraat en anderzijds naar Klaterteer, behouden en zal deze met een nieuwe breedte van 2 m veiliger zijn voor het fietsverkeer.

De ontsluiting van het binnengebied tussen Klaterteer/Roggestraat/Zandkapelweg wordt hierdoor ook gerealiseerd.

Om tot deze wijziging van de ligging van de voetweg nr. 44 te Klaterteer in Noorderwijk over te gaan, moet de gemeenteraad met dit voornemen instemmen en opdracht geven om een openbaar onderzoek te organiseren dat voldoet aan de vereisten van het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 2014 tot vaststelling van de nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

Plan

Om deze wijziging van voetweg nr. 44 te realiseren, heeft meetkundig schatter Ben Peeters op 28 april 2018 plan "dossier 16/083" opgemaakt.

Openbaar onderzoek

Conform de wet op de buurtwegen moet als eerste stap de ontworpen plannen voorlopig vastgesteld worden door de gemeenteraad.

Hierna moet binnen de 30 dagen een openbaar onderzoek ingesteld worden dat minstens wordt aangekondigd door:

- aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse
- een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad
- een bericht in het Belgisch Staatsblad
- een aangetekende brief aan de aanpalenden

- een afzonderlijke mededeling aan de deputatie.

Deze aankondiging vermeldt minstens:

- waar het dossier ter inzage ligt
- de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek
- het adres waar de opmerkingen en bezwaren naartoe gestuurd moeten worden of kunnen worden afgegeven, en de te volgen formaliteiten.

Na de aankondiging wordt het dossier gedurende dertig dagen ter inzage gelegd aan het stadsloket in het administratief centrum, Augustijnenlaan 30 in Herentals. Opmerkingen en bezwaren worden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek naar de gemeente verstuurd met een aangetekende brief of afgegeven tegen ontvangstbewijs.

De dienst patrimonium stelt voor om het openbaar onderzoek mee op te nemen in het voorlopig voorstel.

Verdere procedure

Conform de wet op de buurtwegen moet, na opmaak van de plannen, volgende procedure doorlopen worden voor dit dossier:

Stap	Actie	Termijn
1	Eerste beraadslaging van de gemeenteraad over het te wijzigen tracé (voorlopig voorstel)	3 juli 2018
2	Openbaar onderzoek 30 dagen	Binnen 30 dagen na stap 1
3	Bezwaren behandelen	Binnen 30 dagen na afloop stap 2
3	Tweede beraadslaging van de gemeenteraad over het te wijzigen tracé (bepalend voorstel)	Binnen 60 dagen na afloop stap 2
4	Beslissing deputatie	Binnen 90 dagen na ontvangst stap 3

BESLUIT

De gemeenteraad stemt unaniem in met het voornemen tot wijziging van de ligging van de voetweg nr. 44 te Noorderwijk, gelegen 3^{de} afdeling sectie C delen van de nummers 145C, 146R, 146P, 147Z, 149C5, 158A3, 158Z2, 158V2, 161S, 161T, 161K/2 en 162F. Het in dit kader opgemaakt rooilijnplan "Wijziging van de ligging van voetweg nr. 44", door meetkundigschatteer Ben Peeters, 28 april 2018, wordt voorlopig vastgesteld.

De gemeenteraad beslist om het voornemen tot wijziging van de ligging van de voetweg nr. 44 en het betreffende ontwerp van rooilijnplan te onderwerpen aan een openbaar onderzoek dat beantwoordt aan de vereisten van het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

007 Leveren van een containervrachtwagen met laadkraan - dossier 2018-062: goedkeuring van de lastvoorwaarden en gunningswijze - afname via de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Dit jaar staat de aankoop gepland van een containervrachtwagen met laadkraan. Deze aankoop kadert in het vervangingsprogramma van de voertuigen voor de stedelijke werkplaats. Dit voertuig komt in de plaats van een vrachtwagen met bouwjaar 1999 die uit dienst genomen zal worden.

In het investeringsbudget van dit jaar werd hiervoor een bedrag voorzien van 215.000 euro.

Juridische grond

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, over de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Wet van 29 juli 1991 over de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Decreet van 26 maart 2004 over de openbaarheid van bestuur

- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 over het bestuurlijk toezicht
- Wet van 17 juni 2013 over de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 over plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

Financiële gevolgen

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 2432000/AB/0119 (actie/raming 2018140662/2018142463).

Argumentatie

De Vlaamse overheid – agentschap facilitair bedrijf heeft een raamovereenkomst voor het leveren van vrachtwagens afgesloten via een open offerteaanvraag en gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie op 30 mei 2014 en in het Bulletin der Aanbestedingen op 26 mei 2014. Lokale besturen, waaronder gemeenten, kunnen bestellingen plaatsen via deze raamovereenkomst.

Het bestek met ref. 2014/AFM/OO/25730 tot het opstellen van de raamovereenkomst is opgedeeld in 5 percelen waarvan elk perceel apart gegund werd aan een opdrachthouder:

- perceel 1: leveren van vrachtwagens 4X2 - MTM 09 ton
- perceel 2: leveren van vrachtwagens 4X2 - MTM 12 ton
- perceel 3: leveren van vrachtwagens 4X2 - MTM 19 ton
- perceel 4: leveren van vrachtwagens 4X4 - MTM 19 ton
- perceel 5: leveren van vrachtwagens 6X2 - MTM 26 ton

De vrachtwagen valt onder perceel 5 van deze opdracht. Dit perceel werd gegund aan de firma Man Truck & Bus nv, Brusselsesteenweg 406, 1730 Kobbegem en betekend op 24 november 2015.

Er wordt voorgesteld om gebruik te maken van deze raamovereenkomst en de opdracht op deze manier te gunnen. Dit biedt namelijk talrijke voordelen zoals onder andere:

- Deze raamovereenkomst is opgesteld ten behoeve van lokale besturen die zelf de volledige technische kennis niet in huis hebben om dergelijke complexe aankopen te realiseren.
- Lokale besturen worden op deze manier ontlast van de administratieve procedure waaronder het opstellen van een bestek, het organiseren van een ruime marktverkenning, het voeren van de gunningsprocedure met de kans op beroepsprocedures, de bijhorende administratie...
- Het opstellen van dergelijke raamovereenkomst georganiseerd door de Vlaamse overheid resulteert door een bundeling van gezamenlijke behoeften in gunstigere aankooprijzen.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist unaniem om voor de aankoop van een containerwagen met laadkraan voor de stedelijke werkplaats gebruik te maken van de raamovereenkomst van de Vlaamse overheid waardoor de stad zelf geen aanbestedingsprocedure moet voeren.

Het bestek 'leveren van vrachtwagens voor de Vlaamse overheid op afroep' met referentie BB 2014/AFM/OA/25730 wordt goedgekeurd. Deze opdracht werd door de Vlaamse overheid gegund via de open procedure.

De raming van de kostprijs van de te leveren vrachtwagen bedraagt 215.000 euro inclusief btw.

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de concrete uitvoering van de opdracht en het aangaan van de nodige verbintenissen.

008 Verkiezingen 14 oktober 2018: reglement op het aanplakken van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten: goedkeuring

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De gemeente- en provincieraadsverkiezingen vinden plaats op 14 oktober 2018. In de aanloop naar de verkiezingen maken de politieke partijen propaganda. Op 11 juni 2018 keurde het college van burgemeester en schepenen het reglement op het aanplakken van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten principieel goed.

Juridische grond

- Decreet van 8 juli 2011 over de organisatie van de lokale en provinciale verkiezingen en houdende wijziging van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, het provinciedecreet van 9 december 2005 en het decreet van 19 december 2008 over de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn. Gewijzigd bij decreet van 30 juni 2017
- Besluit van de Vlaamse regering van 20 april 2012 over de algemene regels voor het aanbrengen van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten
- Politiecodex Herentals, goedgekeurd door de gemeenteraad op 5 oktober 2010

Argumentatie

In de periode voorafgaand aan de verkiezingen zijn bijkomende maatregelen nodig om de netheid van de straten, de veiligheid van het verkeer of de openbare rust te garanderen. Daarom stelt de stad in de periode van 21 september 2018 tot en met 14 oktober 2018 op een aantal plaatsen gratis aanplakborden voor verkiezingsdrukwerk ter beschikking van de politieke partijen die lijsten en kandidaten voordragen. Op de aanplakborden zal het volgnummer van de politieke partijen worden aangebracht. Het aanplakreglement is geldig vanaf 21 september 2018 omdat de loting voor het toekennen van de volgnummers van de partijen voor de provincieraadsverkiezingen op 20 september 2018 wordt gehouden. Dus pas op 21 september 2018 kunnen de medewerkers van het stadsbestuur de volgnummers aanbrengen op de aanplakborden.

Tijdens de evaluatie van de verkiezingen van 2014 werd de vraag gesteld of het wel nodig is dat er op zo veel plaatsen aanplakborden staan. Op de Augustijnenlaan staan de aanplakborden schuin tegenover elkaar. Voor het administratief centrum is de grootste ruimte om deze borden te plaatsen. Daarom stelt de verkiezingscoördinator voor om geen aanplakborden meer te plaatsen voor basisschool De Vesten.

De aanplakborden in de Musketstraat ter hoogte van het buurthuis werden zowel bij de verkiezingen in 2012 als in 2014 vernield waardoor telkens nieuw materiaal moest aangekocht worden. Het is aangewezen om deze niet meer te plaatsen.

Het college besliste echter om beide locaties terug op te nemen in het reglement.

In de voorgaande reglementen was de ingang van het parkeerterrein aan de Sint-Bavokerk opgenomen. In de praktijk konden de aanplakborden daar niet meer staan en stonden ze de laatste verkiezingen telkens voor het dorpshuis in Noorderwijk. De juiste locatie wordt opgenomen in het reglement.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt het reglement op het aanplakken van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten unaniem goed als volgt:

Reglement op het aanplakken van verkiezingsaffiches en het organiseren van gemotoriseerde optochten

Artikel 1

De stad plaatst gratis aanplakborden op de volgende plaatsen:

1. Herentals-centrum

- Stedelijke werkplaats Hemeldonk
- Kerkstraat (groene zone voor parkeerterrein)
- Nederrij (voetpad voor hekwerk van Le Paige, naast dienstingang)
- Wijngaard (tegenover schoolpoort basisschool)
- Kapucijnenstraat (aan Sint-Antoniuserk, op voetpad voor haag)
- Olmenlaan (groene zone naast Sint-Jan De Doperkerk)
- Augustijnenlaan (voor administratief centrum)
- Augustijnenlaan (voetpad voor haag parking De Vesten)

- Musketstraat (groene zone buurthuis)
 - Olympiadelaan (ter hoogte van groene zone kruispunt Vorselaarsebaan – Olympiadelaan)
2. Noorderwijk
- Morkhovenseweg parking De Statie (voor haag)
 - Dorpshuis Noorderwijk
3. Morkhoven
- Dorp (op plein)
 - Goorstraat (aan parochiecentrum)

De borden zijn verdeeld in stroken, die elk bestemd zijn voor één van de politieke partijen. Het nationale volgnummer van de kandidaat-politieke partijen is in logische en numerieke volgorde aangebracht. Het is de partijen verboden te plakken op een strook die door middel van nummering aan een andere partij is toegewezen.

Het is verboden op deze borden andere berichten dan politieke propaganda aan te brengen. Elke deelnemende politieke partij krijgt op elke locatie eenzelfde oppervlakte van 1,48 m² (1,22m x 1,22m) ter beschikking voor aanplakking.

Artikel 2

Het is verboden om verkiezingsdrukwerk en andere propaganda aan te brengen:

- op de openbare weg
- op gebouwen, zaken of voorwerpen van openbaar nut of een monument
- op privé-aanplakborden, gebouwen of afsluitingen, zonder de toestemming van de eigenaar
- op bomen of palen of andere opstaande voorwerpen naast de weg, zoals bepaald in het besluit van 29 december 1945, dat het aanbrengen van opschriften op de openbare weg regelt.

Op het uitdelen geldt geen beperking.

Artikel 3

Het stadsbestuur verwijdt de onwettige aanplakbrieven en geschilderde teksten. De kosten van het verwijderen zijn voor rekening van de overtreder. Er wordt een gerechtelijke vervolging tegen de inbreuk ingesteld.

Artikel 4

Het is verboden:

- propagandamateriaal op de openbare weg te werpen of achter te laten
- propaganda te maken in een straal van 100 meter rond de stembureaus op de dag van de verkiezingen
- propaganda te maken door middel van een autokaravaan
- strooibiljetten, pamfletten of kaartjes te steken achter de ruitenwissers van auto's
- propaganda te maken door middel van gadgets, zoals ballons, balpennen, speelkaarten, kalenders, agenda's, plastic zakken, natuurproducten, enz. ... (de hiervoor gegeven opsomming van gadgets is geenszins limitatief)
- aan te plakken op de bestendige stedelijke aanplakborden en op de informatiepanelen en -zuilen.

Artikel 5

Deze reglementering geldt, behalve ten opzichte van een reglementering uitgevaardigd door een hogere overheid, die strengere regels zou voorzien.

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen bestraft worden met politiestraffen, voor zover er voor deze wetten algemene of provinciale verordeningen die op dit stuk zouden bestaan, geen andere straffen worden voorzien.

009 Academie voor Muziek, Woord en Dans en Academie voor Beeldende Kunst, arbeidsreglement juni 2018: goedkeuring

BESLUIT

Dit punt wordt ter zitting ingetrokken.

010 Plaatsing en gebruik tijdelijke vaste camera's: advies

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Politiezone Neteland kent aanhoudende problemen van overlast, zwerfvuil, sluikstorten en vandalisme. Om deze vormen van overlast te bestrijden, wil de politiezone tijdelijke vaste camera's plaatsen.

De politieraad heeft op 14 maart 2018 een overeenkomst goedgekeurd voor de levering van 5 verplaatsbare mobiele camera's.

In een brief van 13 juni 2018 geeft de heer Luc Smeyers, korpschef van de politiezone een positief advies voor het plaatsen van de camera's en vraagt hij de gemeenteraad om advies.

Argumentatie

Politiezone Neteland kent aanhoudende problemen van overlast, zwerfvuil, sluikstorten en vandalisme. Om deze vormen van overlast te bestrijden, wil de politiezone tijdelijke vaste camera's plaatsen. In een eerste fase wil de zone de camera's plaatsen op plaatsen waar een aantal vormen van overlast zich het meest frequent voordoen. Het gaat om de Molenvest, de Gareelmakersstraat, de Ekelstraat, de Zaatweg, de Augustijnenlaan, het stadspark en de stationsomgeving. Nadien kunnen de camera's ook voor andere doeleinden ingezet worden.

In zijn advies van 13 juni 2018 heeft de heer Smeyers een veiligheids- en doelmatigheidsanalyse voor het plaatsen van de camera's uitgevoerd. Op basis van deze analyse komt de korpschef tot de conclusie dat het plaatsen van de camera's strookt met de principes van de Camerawet, de AVG en de Privacywet.

De gemeenteraad sluit zich aan bij het advies van de korpschef en maakt zich dit advies eigen.

Raadslid Daniël Marcipont heeft een amendement ingediend.

"De gemeenteraad geeft een positief advies voor het plaatsen van bewakingscamera's op het ganse grondgebied van de stad Herentals."

Stemmen voor: Marcipont, Sterckx, Van Thielen, Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos en Laureys Pieter

Stemmen tegen: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons, Deckers, Verpoorten en Snauwaert

Het voorstel van amendement wordt verworpen.

Raadslid Daniël Marcipont heeft een tweede amendement ingediend.

"De gemeenteraad geeft een positief advies voor het plaatsen van bewakingscamera's in het ganse kernwinkelgebied van de stad Herentals, de Molenvest, de Gareelmakersstraat, de Ekelstraat, De Zaatweg, de Augustijnenlaan, het stadspark, Begijnhofpark, Spaanshofpark en de stationsomgeving."

Stemmen voor: Marcipont, Sterckx, Van Thielen, Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Verpoorten en Snauwaert

Stemmen tegen: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Het voorstel van amendement wordt verworpen.

BESLUIT

De gemeenteraad geeft een positief advies voor het plaatsen van bewakingscamera's aan de Molenvest, de Gareelmakersstraat, de Ekelstraat, De Zaatweg, de Augustijnenlaan, het stadspark en de stationsomgeving.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons, Deckers, Verpoorten, Snauwaert en Van Thielen

Stemmen tegen: Marcipont en Sterckx

011 Wijziging rechtspositieregeling in het licht van samenwerking stad en OCMW - organisatie van gezamenlijke aanwervingen en het aanleggen van gemeenschappelijke wervingsreserves

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In Herentals werken stad en OCMW nauw samen. Beide secretarissen stelden een samenwerkingsnota op die werd goedgekeurd door gemeente- en OCMW-raad. Deze stelt een formele samenwerking voorop waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van de bestaande juridische instrumenten om deze formele samenwerking vorm te geven. Intussen stemden de organisaties al heel wat zaken op elkaar af op het gebied van personeelszaken: externe mobiliteit tussen beide besturen, een gezamenlijke arbeidstijdregeling, de regeling rond terbeschikkingstelling, een gezamenlijke financieel beheerder,...

Intussen zitten beide personeelsdiensten fysiek samen in het Oud Gasthuis en zou het efficiënt zijn indien er gemeenschappelijke selecties zouden kunnen plaatsvinden. De regeling hieromtrent is vrij eenvoudig in te voeren, hiervoor is slechts een kleine aanpassing nodig aan de rechtspositieregeling van de stad.

Juridische grond

- Besluit van de Vlaamse regering van 20 mei 2011 houdende regeling van de externe personeelsmobiliteit tussen sommige lokale en provinciale overheden onderling en tussen sommige lokale en provinciale overheden en de diensten van de Vlaamse overheid onderling, en houdende enkele maatregelen ter ondersteuning van de personeelsmobiliteit tussen lokale en provinciale overheden van hetzelfde werkingsgebied, *Belgisch Staatsblad*, 14 juli 2011

Argumentatie

De aanstellende overheden van de stad en het OCMW Herentals kunnen gemeenschappelijke selectieprocedures organiseren voor statutaire en contractuele functies die zowel binnen de stad als het OCMW bestaan. Hiervoor moeten de rechtspositieregelingen niet gewijzigd worden. Om een gemeenschappelijke wervingsreserve aan te leggen, moet evenwel de rechtspositieregeling van de stad wel gewijzigd worden.

1. Gemeenschappelijke selecties

Om over te gaan tot een gezamenlijke selectie nemen de aanstellende overheden van beide besturen het initiatief. Er gebeurt een gezamenlijke oproep tot kandidaten, bij deze oproep wordt meegedeeld dat het om een gezamenlijke procedure gaat zodat het resultaat geldt voor beide besturen. Voor de uitvoering van de selecties wordt een gemeenschappelijke selectiecommissie aangeduid en is hetzelfde selectieprogramma van toepassing (dit is afgestemd op de functiebeschrijving). De gemeentelijke rechtspositieregeling is van toepassing voor de samenstelling van de selectiecommissie. Het selectieprogramma wordt door beide besturen bepaald.

2. Aanleg van een gemeenschappelijke wervingsreserve

Voor de aanleg van een gemeenschappelijke wervingsreserve is een aanpassing nodig van de rechtspositieregeling van de stad, niet van die van het OCMW. De gemeenteraad moet eerst de regels vastleggen die van toepassing zijn op de gemeenschappelijke wervingsreserves, waaronder:

- de regels voor de maximale geldigheidsduur van een gemeenschappelijke wervingsreserve en of de wervingsreserve verlengbaar is
- regels volgens welke kandidaten hun opname in de gemeenschappelijke wervingsreserve behouden of verliezen.

Voor de stad en het OCMW zijn er momenteel dezelfde regels vastgelegd betreffende de wervingsreserves. We stellen voor om deze dan ook over te nemen voor de gemeenschappelijke wervingsreserves. Dit maakt alles zo transparant en eenvoudig mogelijk. Hiervoor moet de rechtspositieregeling van de stad gewijzigd worden. De regels rond het aanleggen van een wervingsreserve zijn opgenomen in titel II loopbaan, hoofdstuk III de selectieprocedure, afdeling III wervingsreserve. Hieronder zijn artikel 25, 26 en 27

opgenomen. Hierin wordt bepaald dat de aanstellende overheid een wervingsreserve kan aanleggen, alsook de maximale geldigheidsduur ervan en de voorwaarden waarop kandidaten hun plek op de reserve kunnen behouden of verliezen.

We kunnen gemeenschappelijke wervingsreserves mogelijk maken door eenvoudig een artikel 27 bis te creëren dat aangeeft dat de artikels 25, 26 en 27 ook gelden voor gezamenlijke wervingsreserves stad en OCMW. Op die manier kunnen we in de toekomst gemeenschappelijke wervingsreserves aanleggen.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist om gezamenlijke selecties stad/OCMW mogelijk te maken en keurt artikel 27bis van de rechtspositieregeling goed dat het volgende aangeeft: artikels 25, 26 en 27 gelden ook voor gezamenlijke wervingsreserves die aangelegd worden door stad en OCMW Herentals.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michiels, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons, Deckers, Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Marcipont, Sterckx en Van Thielen

Onthouding: Verpoorten en Snauwaert

012 Adjunct algemeen directeur: openverklaring, selectieprocedure en samenstelling selectiecommissie

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De functie van adjunct algemeen directeur werd door de gemeenteraad op 5 juni 2018 ingeschreven in de uitdovende, statutaire personeelsformatie in het kader van de integratie stad en OCMW. Om de functie in te kunnen vullen, moet er nog een selectieprogramma goedgekeurd worden. Ook de leden van de selectiecommissie moeten nog nominatief aangeduid worden.

Het college van burgemeester en schepenen ging op 18 juni 2018 principiële akkoord met het selectieprogramma en met de nominatieve aanduiding van de selectiecommissie.

Juridische grond

- Gecoördineerde versie van de rechtspositieregeling

Argumentatie

De functie van adjunct algemeen directeur wordt ingevuld door een procedure van interne personeelsmobiliteit. Bij een wijziging van functie stelt de rechtspositieregeling dat kandidaten onderworpen worden aan een selectieprocedure. Deze bestaat uit een interview en naargelang de functie die ingevuld wordt, kunnen er andere selectietechnieken gebruikt worden zoals een assessment, een schriftelijke test, een praktische test of een specifieke vaardigheidstest. Voor leidinggevende functies wordt steeds een psychotechnische test of een assessment vooropgesteld.

Daarnaast wordt elke selectie uitgevoerd door een selectiecommissie. De gemeenteraad legde in de rechtspositieregeling de algemene regels vast waaraan een selectiecommissie moet voldoen. Zo moet een selectiecommissie bestaan uit minimaal drie leden. Ten minste één van de leden van de selectiecommissie moet extern zijn aan het eigen bestuur. Leden van de selectiecommissie moeten bovendien een graad hebben die van gelijke rang is als de vacante functie. Ook wordt elke selectiecommissie bijgestaan door een secretaris die niet deelneemt aan de eigenlijke selectieactiviteiten en aan de beoordeling van de kandidaten. Binnen het vooropgestelde kader kan nominatief een selectiecommissie aanstellen.

BESLUIT

1. De gemeenteraad beslist om de functie van adjunct algemeen directeur statutair open te verklaren en te bezetten bij interne personeelsmobiliteit door graadverandering. Geïnteresseerde kandidaten hebben 15 kalenderdagen tijd om zich kandidaat te stellen.
2. De gemeenteraad stelt het selectieprogramma voor de functie van adjunct algemeen directeur vast als volgt.
 - A. Assessment

Het assessment gaat na of het profiel van de kandidaat overeenstemt met het vereiste profiel als de kandidaat dergelijk gunstig profiel niet eerder heeft gekregen voor een leidinggevende functie bij het bestuur. Het resultaat van het assessment is geschikt of niet geschikt voor de functie.

B. Specifieke vaardigheidstest

Aan de kandidaat wordt gevraagd om één of meerdere cases voor te bereiden. De toelichting en verdediging van deze case(s) gebeurt tijdens het interview. Om geslaagd te zijn, moet de kandidaat 50 % van de punten halen op de specifieke vaardigheidstest.

C. Interview

Verder peilt de selectiecommissie tijdens het interview op basis van het cv naar de maturiteit, de motivatie, de leerbereidheid en de flexibiliteit en naar de concrete competenties uit het verleden. Om geslaagd te zijn, moet de kandidaat 50 % van de punten halen op het interview.

3. De gemeenteraad stelt Jo Vankrunkelsven, algemeen directeur Westerlo, Katleen Janssens, algemeen directeur Lier, en Dirk Soentjens, secretaris OCMW Herentals, aan als leden van de selectiecommissie en Peter Van de Perre, jurist Herentals, als secretaris van de selectiecommissie voor de functie van adjunct algemeen directeur.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Lathouwers, Spruyt, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Stemmen tegen: Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Verpoorten en Snauwaert

Onthouding: Marcipont, Sterckx, Van Thielen en Laverge

013 Stad Herentals verbindt zich als partner aan European disability card

Raadslid Stefan Verraedt heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“De European Disability Card is een Europees erkende kaart voor mensen met een handicap. De kaart bevordert de toegang van personen met een handicap tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding, door er voordelen te bieden.

Deze kaart kan in Herentals via het stadsloket bekomen worden. Maar momenteel zien we in Herentals weinig mogelijkheden met deze kaart. Je kan ze enkel gebruiken bij de toegang van Hidrodoe. Enkele buurgemeentes namen alvast het initiatief om zich als partner in te tekenen voor dit mooie project.

Tussen de lijst de van de gemeentes en steden zien we jammer genoeg Herentals niet bij staan. Het zou mooi zijn moest het stadbestuur ook partner worden van de European disability card. Zo zouden we dan bijvoorbeeld onze sport- en cultuurinfrastructuren of/ en evenementen meer aantrekkelijk kunnen maken voor mensen met een beperking in en rond Herentals. Dit door voor deze pas ook kortingen aan te bieden gelijkaardig aan die van de vrijetijdspas.

Voorstel van beslissing (ter stemming)

De gemeenteraad beslist om het partnerschap van de European disability card aan te gaan en op zoek te gaan naar eventuele mogelijkheden, voor deze pas, in onze stad.”

Schepen Anne-Mie Hendrickx antwoordt.

Stefan, net zoals bij het invoeren van de Blue Assist Card, is dit eigenlijk een punt dat past binnen onze adviesraad personen met een handicap. Zij hebben niet gewacht op uw toegevoegd punt vandaag. Zij zijn al sinds december bezig om een dossier voor te bereiden om ook in Herentals in te stappen in de European Disability Card. Het is zo dat zij zelfs in de stadskrant in het voorjaar al een oproep gelanceerd hebben om mensen kennis te laten maken met die kaart. Zij konden zich daarvoor inschrijven via ons loket of via het dienstencentrum en zij zijn momenteel bezig om diensten te contacteren om te kijken of dat we dat een beetje a rato van de vrijetijdspas binnen onze cultuursector, sportsector in het algemeen zouden kunnen toepassen. Dus ik zou net zoals toen eigenlijk willen vragen om die mensen hun werk te laten doen en de adviesraad zal dan te gepasten tijde met het voorstel komen en daaraan

gekoppeld ook het aanbod dat wij dan vanuit de stad zouden kunnen doen. Dus ik zou eigenlijk willen vragen om niet over te gaan tot uw beslissing maar om de mensen van de adviesraad hun werk eerst te laten doen, zij zijn momenteel al bezig daaromtrent.

Burgemeester Jan Bertels: Dus eigenlijk is dat dezelfde werkwijze als bij de Blue Assist Card. Laten we de adviesraad personen met een handicap, die weten waar ze mee bezig zijn, laat die de eer houden om dat te doen en laten we als gemeenteraad niet interveniëren in het werk dat ze doen. Dat is dezelfde filosofie als met de Blue Assist Card, maar het staat u vrij om uw voorstel van stemming aan te houden. Wij laten de eer en de autonomie hier aan de raad voor personen met een handicap.

Raadslid Stefan Verraedt: Is daar ergens geweten wanneer ze dan met resultaat zouden komen? Of niet?

Schepen Anne-Mie Hendrickx: Als de bevraging rond is. Ik ga daar zeker geen timing op plakken. Ik heb dat toen met de Blue Assist Card ook niet gedaan, die mensen zijn allemaal vrijwilligers, dat vraagt een beetje tijd, ik ga daar zeker geen termijn op zetten. Het is trouwens ook zo dat er momenteel nog maar 8 deelnemende landen zijn binnen Europa. Dus het is zeker niet zo dat het al zomaar in heel Europa toepasbaar is. Maar ik vraag gewoon om de adviesraad zijn werk te laten doen. En zij hebben dat, denk ik, ook perfect gedaan met de Blue Assist Card, en hoelang dat dan moet duren, dat laat ik aan die mensen over.

Burgemeester Jan Bertels: Maar zij weten ook dat ze dat niet op de Griekse kalender moeten zetten, want zij hebben er zelf mee voor gezorgd dat we die oproep in de Stadskrant gedaan hebben in het voorjaar, dus zij gaan wel landen met iets dat voor de Herentalse situatie en voor de Herentalse personen met een handicap werkbaar en realistisch is, daar gaan we van uit. Laat jij uw stemming vallen?

Raadslid Stefan Verraedt: Ja.

Burgemeester Jan Bertels: Oké, dank u wel.

014 Samenwerking tuinbouwschool

Raadslid Koenraad Laureys heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“Doordat er al geruime tijd is overgestapt op een pesticide vrije stad, is het werk dat hiermee gepaard gaat sterk toegenomen voor de groendienst van onze stad.

Niet dat we voorstanders zijn van pesticiden wel in tegendeel, we moeten en zullen deze weg blijven volgen om zo een milieuvriendelijke plaats te blijven in onze stad en de deelgemeenten. We moeten dan ook veel respect tonen voor het werk dat de groendienst heeft voor het zuiver houden van ons groenpatrimonium wat niet altijd evident is.

Met als gevolg dat bloemenparkjes er soms slordig bij liggen, of met de onlangs vernieuwde Engelse Wijk waar men als fietser moet rijden tussen aanplantingen en paaltjes die de fietser moeten scheiden van het autoverkeer, wel wordt de afstand voor de fietser steeds minder door de snelle groei van deze planten.

Daarom vind N-VA Herentals het dan ook jammer dat de samenwerking met de tuinbouwschool die in het verleden bestond is beëindigd .

Onze vraag is dan ook waarom dit is gebeurd, wel weten we dat bij het op pensioen gaan van een van de verantwoordelijke van de groendienst de samenwerking is gestopt.

Ook is dat de school toen zelf geteelde 1 jarige en vaste planten aan voordelige prijzen kon leveren aan de stad, meewerken aan verschillende projecten is voor de school en de stad een win-win situatie .Nu er in Heist Op Den Berg ook een afdeling tuinbouw komt is er bij de leerkrachten in Herentals wel enige bezorgdheid voor de afdeling tuinbouw te Herentals.

Deze afdeling tuinbouw in Heist Op Den Berg gaat namelijk nou samenwerken met de stad. Daarom vind N-VA Herentals dan ook dat we de banden die er voorheen waren terug moeten aanhalen met onze tuinbouwschool, waar we trouwens terecht fier op mogen zijn dat we deze richting in Herentals kunnen aanbieden voor onze jongeren. Daarom willen we dan ook dit ter stemming voorleggen aan het bestuur.

Stemming:

De stad Herentals gaat met de verantwoordelijke en de directie van de tuinbouwschool oplossingen zoeken om terug een nauwe samenwerking op te bouwen met de groendienst van Herentals.”

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Koen, ik schrok eigenlijk een beetje van uw vraag want ik had niet het gevoel dat wij de nauwe samenwerking met de Scheppersschool ooit hebben stopgezet. Integendeel, wij werken heel goed samen met de Scheppersschool, er komen vaak wederzijdse vragen, vragen vanuit de school, waar de stad indien mogelijk en haalbaar graag op in gaat. En anderzijds vragen vanuit de stad waar de school, of soms ook andere scholen gretig op ingaan. Ik zie een mooie samenwerking met bijvoorbeeld ons projectje van de Hellekens, een mooie samenwerking rond het project rond de kerststal en er zijn ook nog andere samenwerkingen mogelijk. We hebben bijvoorbeeld via de scholencommissie het aanbod gedaan voor het heringerichte Begijnhofpark, meer specifiek het project rond de fruithaagjes om de samenwerking aan te gaan. Wij staan daar zeker voor open, de kanalen zijn dus nooit gesloten geweest. Dus ik denk dat het moeilijk is te gaan stemmen over iets dat nooit stopgezet is geweest. Wat er wel nooit is geweest, is een structurele samenwerking rond onderhoudswerken. De stad heeft wel samenwerking met bijvoorbeeld Boskat om woonwijken te onderhouden of om op afroep perken te gaan onderhouden. En dat zouden we ook liever behouden. We weten ook wel dat de onderhoudswerken het meest intensief nodig zijn in de vakantie en in de examenperiode. Een samenwerking rond het echt effectieve structureel groenonderhoud, dat is dus niet zo een goed idee. Maar uit projectmatig samenwerken, kunnen de leerlingen zeker voldoening uithalen. Als daar vraag naar is, blijven we daar zeker voor openstaan en de samenwerking is zeker nooit stop gezet.

Raadslid Koen Laureys: Ik ga natuurlijk niet zeggen dat de stad nooit niet heeft samengewerkt, of nog altijd samenwerkt met de Scheppers, dat is ook zo, maar toch is Scheppers vragende partij om meer samen te kunnen werken met de stad.

Schepen Mien Van Olmen: Maar dat moeten ze dan rechtstreeks vragen. Wij hebben meerdere vragen gekregen en we bekijken die iedere keer. Als die vraag daar is, gaan we daar zeker op in. We kijken wat haalbaar is, zo bijvoorbeeld rond het maken van zitbanken samen, daar hebben wij ook een mooie samenwerking uitgewerkt. We staan daar altijd voor open. We hebben zelf ooit de vraag gesteld rond het inrichten van de binnenpleintjes bij de Engelse Wijk. We hebben hen ook ooit gevraagd of er interesse was om daar een ontwerp rond uit te werken maar dat was dan voor hen wat minder haalbaar. Maar we staan open voor dialoog, dus als er vraag is om meer samen te werken, staan we daar zeker voor open.

Raadslid Koen Laureys: Dus als ik die mensen bericht geef dat ze met de stad kunnen onderhandelen voor meer samenwerking dan is dat volledig oké?

Schepen Mien Van Olmen: Dan zitten we samen rond de tafel en dan bekijken we de haalbaarheid.

Raadslid Koen Laureys: Want het is ook zo dat die kinderen, die maken veel, die maken nieuwe plantjes, die stekken dat allemaal enzo, dus eigenlijk is dat een win-win situatie, want die mannen die leren daar heel veel bij en de stad kan daar natuurlijk ook een beetje van mee profiteren.

Schepen Mien Van Olmen: Dat is ooit gevraagd en ooit stopgezet geweest omdat we op een gegeven moment die activiteiten hebben stopgezet. Nu kopen we plantjes aan. Maar als daar een samenwerking terug opportuun is, dan zitten wij daar met de verantwoordelijken voor samen en dan wordt er iets haalbaar uitgewerkt.

Raadslid Koen Laureys: Oké, dat is heel goed.

Burgemeester Jan Bertels: De goede samenwerking die er was, die gaat behouden blijven en er zijn nooit geen problemen geweest denk ik.

015 Voet- en fietspad Augustijnenlaan

Raadslid Hubert Vanooteghem heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Enige maanden terug ging basisschool De Vesten, gelegen langs de Augustijnenlaan, over tot de afbraak van een schoolgebouw.

Hierbij werd blijkbaar zwaar materieel ingezet zonder dat het voetpad en het fietspad aan de ingang tot de werf afdoende werden beschermd.

Het fietspad en vooral het voetpad liggen er sindsdien lamentabel bij :

- Veel dallen liggen los en schots en scheef.
- Veel dallen zijn stukgereden.

Kortom het is voor voetgangers en fietsers weinig comfortabel en het is niet bevorderlijk voor de "modal shift".

Kan het bestuur ons inlichten over volgende :

- Hoe komt het dat een aannemer dergelijke schade aan het gemeentelijk patrimonium kan aanrichten ?
- Welke stappen heeft het bestuur gezet, of zal het zetten, om de toestand recht te zetten. Hoe komt het dat dit zolang duurt (toch niet omdat het alleen voetgangers en fietsers hindert.)?
- Welke stappen heeft het bestuur gezet, of zal het zetten, om de schade door de verantwoordelijke ervoor te laten vergoeden ?"

Burgemeester Jan Bertels antwoordt.

Hubert, ik zal op uw drie vragen heel concreet antwoorden. Dat gebouw is effectief in april afgebroken, op last van de school, en de aannemer mag geen schade aanbrengen aan het gemeentelijk patrimonium. Dat was opgelegd in de klassieke uitvoeringsvoorwaarden en, in dit geval moesten stalen rijplaten gelegd worden ter bescherming van de inrit, het voetpad en het fietspad. En dat is niet afdoende gebeurd. Dus daarvoor hebben wij hen, enfin, de school, want wij richten ons tot de school natuurlijk als bouwheer, daar hebben wij de school onmiddellijk over geïnterpelleerd. Wij hebben aan de school onmiddellijk gezegd dat zij een aanvraag moesten indienen zoals iedereen dat moet doen voor een aanleg van een inrit. De school heeft dan eerst gezegd, we willen dat nog niet doen want einde van dit jaar, tussen november en februari gaan wij een nieuwe speelplaats aanleggen en dan gaan we die inrit bijkomend aanleggen. Wij hebben als stad gezegd van neen, wij zijn daar zelf nog mee bezig geweest, neen we zijn daar niet mee akkoord, het openbaar domein moet hersteld worden en wij gaan niet wachten tot november, wanneer jullie de speelplaats gaan aanleggen. Nu heeft de school een aanvraag ingediend; conform het gangbare retributiereglement, dus de school zal dat moeten betalen. Wij gaan de inrit op het openbaar domein aanleggen op kosten van de school en onze diensten hebben dat nu ingepland maar ik weet niet precies wanneer ze dat gaan doen. Maar het zal worden uitgevoerd volgens het retributiereglement en zij zullen 35 euro per vierkante meter moeten betalen zoals iedereen voor de aanleg van een inrit op het openbare domein. Dus dat proces loopt nu en die inrit zal aangelegd worden en ik vermoed dat de inrit zal gemaakt worden nu in de vakantie. Dus dat loopt en de school moet hetzelfde doen als jan en alleman. En de volgende werken, als de aannemer of school opnieuw de inrit kapotrijdt bij de aanleg van de speelplaats, dan gaan zij opnieuw een factuur gepresenteerd krijgen.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Door wie?

Burgemeester Jan Bertels: Door ons, door de stad.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Dus de stad doet de herstelling?

Burgemeester Jan Bertels: De stad voert de herstellingen uit op kosten van de school, op basis van de retributiereglementen die wij hebben.

Raadslid Hubert Vanooteghem: En wanneer gaan die herstellingen gebeuren?

Burgemeester Jan Bertels: De uitvoeringsdiensten hebben gezegd dat ze het ingepland hebben maar ze hebben nog geen exacte datum. Ze hebben het ingepland maar ik heb nog geen exacte datum gekregen.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Want het is al sedert april dat....

Burgemeester Jan Bertels: We hebben eerst de school wat moeten overtuigen, we hebben eerst wat tijdelijke herstellingswerken gedaan maar dan hebben we gezegd neen, je moet een aanvraag doen zoals een gewone burger. Dat hebben ze nu ook gedaan zodat wij het kunnen inplannen op basis van het retributiereglement, en de inrit herstellen op hun kosten. En de volgende keer zal dat weer zo zijn als ze...

Raadslid Hubert Vanooteghem: Moeten ze daarvoor geen boete krijgen ofzo?

Burgemeester Jan Bertels: Neen, de verantwoordelijke gaat de kosten moeten betalen. Wij moeten ons richten tot de bouwheer. Wij richten ons tot de bouwheer om dat te herstellen.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Stel dat iemand een overtreding begaat en niet op het gemeentelijk patrimonium en er gebeurt niks.

Burgemeester Jan Bertels: Jawel.

Raadslid Hubert Vanooteghem: In feite gebeurt er niets.

Burgemeester Jan Bertels: Jawel, in feite gebeurt het wel want wij passen het retributiereglement toe, de uitvoeringsdiensten gaan dat nu herleggen, die hebben dat ingepland, die passen nu het retributiereglement toe, dat duurder is voor de school dan dat ze dat zelf zouden doen, maar werken op het openbaar domein doen wij zelf.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Ik vind dat de stad dan iets te lang gewacht heeft.

Burgemeester Jan Bertels: Neen, wij hebben onmiddellijk opgetreden, op 12 april en dan hebben wij een maand en half gediscussieerd met de school, dan had het rapper gekund, maar we moeten wel zien...

Raadslid Hubert Vanooteghem: Maar dat verandert niets aan de toestand van het fiets- en het voetpad.

Burgemeester Jan Bertels: Neen dat klopt, maar daar gaan we het wel herstellen zoals de gangbare procedure van het retributiereglement. Anders krijg je die discussie.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Ik hoop dan dat het binnen de kortste keren recht gezet wordt.

Burgemeester Jan Bertels: Daar wordt een nieuwe inrit aangelegd.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Niet het einde van het jaar, nu.

Burgemeester Jan Bertels: De inplanning is gebeurd, hebben ze mij verteld.

016 Bomensterfte en weginfrastructuur in Noorderwijk: Zeven Zillen

Raadslid Lieve Snauwaert heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“Bezorgde bewoners uit de wijk Zeven Zillen hebben ons gemeld dat er problemen zijn met de bomen in hun straat; een aanzienlijk aantal bomen zijn ziek en sterven af.

We zijn ter plaatse geweest en hebben enkele foto's genomen die dat bevestigen. De wortels van de bomen richten helaas hier en daar schade aan. Spijtig genoeg zijn er veel bewoners die zich ergeren aan de bomen, vooral aan de wortels die zich ruim verspreiden. En daar maken wij ons ook zorgen over. Op lange termijn is deze toestand niet houdbaar, vrezen wij. Andere bewoners vinden de bomen heel mooi en waardevol... wij ook uiteraard.

Weginfrastructuur

We zijn ook verbaasd dat er geen voetpaden aangelegd zijn in Zeven Zillen. Er zijn ook geen duidelijke instructies voor veilig fietsverkeer.

Hierbij hebben we enkele vragen:

1. Is het mogelijk om de zieke en dode bomen in deze straat te inventariseren; het zouden er een 60-tal zijn;
2. Welke maatregelen zal de stad nemen om de gezonde bomen te redden, de dode bomen te vervangen;
3. Kan de weginfrastructuur ook voor de voetgangers en de fietsers beter ingericht worden? Wanneer kunnen de bewoners hier voetpaden verwachten?”

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Wat betreft de bomen en de ergernissen van de bewoners enerzijds, die ergernissen zijn ons gekend. Het is al vele jaren dat wij daar geregeld meldingen van krijgen. Die woonwijk het Woud, dat gaat over meer dan 350 bomen. Een hele mooie boom maar met oppervlakkige wortels, waar de wortels ook de goten opstuwten. En op bepaalde plaatsen de muurtjes opstuwten, kleine blaadjes, waar sommige mensen ook niet blij mee zijn dat ze aan de wagens blijven kleven. Dus die boom is heel mooi, heeft echt wel zijn waarde in die woonwijk maar zorgt ook voor veel ergernissen. Dus de gevoelens daarrond zijn heel gemengd. We nodigen u eens uit om te komen kijken als hij in bloei staat, dat is echt een pracht van een straat dan. Maar er zijn heel wat mankementen aan die boom en dat is misschien net wel eigen aan dat type boom. Dat hij misschien wel mooi is maar misschien niet echt geschikt om in een woonwijk te staan. We kennen die ergernissen, we volgen dat op en dat is niet de enige wijk. Wij hebben meerdere wijken, onze collega hier uit de Kapittelbossen bijvoorbeeld, die bewoners stellen ook geregeld die vragen, wij hebben vragen vanuit de wijk de Molekens waar soortgelijke problemen gekend zijn. Dus er zijn al meerder woonwijken die daarmee kampen. Waar heel mooie bomen staan maar waar die bomen voor heel wat frustraties zorgen in de infrastructuur. Wij vragen aan onze diensten om dat nauw op te volgen en wanneer er bijvoorbeeld een kritische drempel is overschreden zoals deze legislatuur in de woonwijk Engelse Wijk, daar hebben we dan beslist, omdat er teveel hinder was, teveel schade aan de infrastructuur, daar hebben we dat groen duurzaam omgevormd, en hebben we daar ook een visie rond uitgewerkt. Die is zelfs op de gemeenteraad ooit gepresenteerd geweest van hoe we daar mee omgaan. Maar dat is meestal wel heel drastisch, dus als blijkt dat we daar die omvorming moeten doen, zoals in de Engelse Wijk bijvoorbeeld, dan is dat niet zonder commotie. En soms moeten die bomen verdwijnen op een gegeven moment. Dus we wachten altijd de kritische drempel af die vanuit de administratie aan ons wordt doorgegeven en de prioriteiten van wanneer zij denken dat die bomen best omgevormd worden. Wat betreft die ziekte in Zeven Zillen, die was mij niet gekend. Dat was mij nog niet gemeld. U spreekt over 60 zieke bomen. Ik heb gevraagd aan onze groenambtenaar om dat te controleren. Maar het is zo dat meestal vanuit onze medewerkers op het terrein, die signalen wel gegeven worden naar hier, naar boven. Als zij vaststellen bij het onderhoud, bij de snoeiwerken dat de boom aan het wegwijnen is, dan geven zij meestal het signaal en dan nemen wij dat ook op met onze groenambtenaar. Meestal doet zij dan een visuele inspectie en als blijkt dat het een twijfelgeval

is, dan geven wij dat meestal door aan een deskundige boomexpert. Recent hebben we een opdracht gelanceerd om een aantal bomen bijvoorbeeld rond de Molenvest, eens kritisch te laten bekijken door een expert omdat daar het vermoeden is vanuit onze medewerkers die wel meer verzorging nodig hebben. Dat is niet allemaal nu direct verkregen vanuit de woonwijk Zeven Zillen, we hebben dat ook gevraagd dat ze dat opvolgen. Want als die bomen extra verzorging nodig hebben dan gaan we dat uiteraard opvolgen. Dus in dat opzicht is dat opvolgen en trachten de mensen te wijzen op de kwaliteiten en de schoonheid en de waarde van die bomen en te wijzen dat ze de lasten bij de lusten moeten nemen. Daar zoeken we een beetje een gezond evenwicht en hopen we dat we die bomen toch nog even kunnen behouden.

Raadslid Lieve Snauwaert: Wij willen dat die bomen blijven staan uiteraard.

Schepen Mien Van Olmen: Wel ik wist het niet goed uit uw vraag, maar ik ben blij dat ik het hoor.

Raadslid Lieve Snauwaert: Maar het afsterven, de ziekte?

Schepen Mien Van Olmen: Dat was ons niet gemeld, dus ik heb onze groendienst...

Raadslid Lieve Snauwaert: Dus wel een goed teken dat ik de vraag gesteld heb.

Burgemeester Jan Bertels: Dan schepen Michielsens nog omtrent de weg.

Schepen Jan Michielsens: aansluitend uw vraag over de infrastructuur Lieve, Zeven Zillen is, maar dat weet u, een woonwijk. Een woonwijk bestaat uit woonstraten en in woonstraten is een zone 30 van toepassing, wat daar trouwens een goed geflankeerde maatregel is, ondersteund met die drempels en de infrastructuur moet daar gebruikt worden door zowel de zwakke weggebruikers als de andere weggebruikers. Dat is een visie die wij ook hanteren in de nieuwe verkaveling Draaibomen, waar dat ook zo is aangelegd in Morkhoven in de Tarwestraat, de Roggestraat. Dus op die manier wordt dat aangelegd. Dus het gaat enkel om bestemmingsverkeer daar, het is niet voor doorgaand verkeer.

Raadslid Lieve Snauwaert: Momenteel wordt er gereclameerd dat er sluipverkeer is tot aan de Paradijsstraat en momenteel is het ook een toegangsweg omwille van omleiding van de Servaas Daemsstraat. Het is wel tijdelijk, maar ik hoop dat er geen accidenten gebeuren. Ik heb vandaag iemand zien joggen in het midden van de straat en dat is oké.

Schepen Jan Michielsens: Dat mag, dat mag.

017 Fietsveiligheid aan het station en schoolomgevingen

Raadslid Lieve Snauwaert heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“NMBS Station

Gelukkig fietsen er dagelijks honderden pendelaars naar het NMBS station. Helaas er zijn geen afzonderlijke fietspaden noch suggestiestroken voor fietsers in de nabije omgeving van het station

De plannen voor heraanleg van het station ogen mooi, zijn beloftevol. De uitvoering ervan duurt echter tergend lang. De intenties van verschillende instanties om de verkeersdruk van en naar het station in goede banen te leiden lopen mank. De “bouwblokken” van Herentals bevatten een herinrichting van de stationsomgeving en dateren van begin 2013. Momenteel blijft het bij dromen en loze beloften van alle partners: Het Stadsbestuur, NMBS, Infrabel, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer. De minister moet besparen is het mantra er is geen geld punt.

De stad heeft ook plannen gemaakt voor de aanleg van het stationsplein. Er is geen zicht op de uitvoering ervan. Tenzij ik mij vergis, dan hoor ik het graag.

Maar de honderden fietsers nog langer laten wachten op een veiliger fietsverkeer van en naar het station is geen optie voor Groen Herentals. Wij stellen voor om dringend werk te maken van een veilige uitrusting voor onze koningen fietsers. Blijven wachten op wie of wat dan ook is zoiets als schuldig verzuim tegenover de trappers, die hebben nog altijd voorrang op de auto's maar rond het station merken we daar niets van. Eén positief punt zijn de fietsstallingen, alhoewel dit ook nog veel beter kan, de helft van de fietsen staan op een niet overdekte plaats. Graag een antwoord met een dringend plan van aanpak, geen jaren meer wachten en pakken geld geven aan plannen... het is tijd om er iets aan te doen.

Duizenden fietsers naar de scholen...

Gelukkig fietsen ook veel kinderen en studenten naar onze scholen. een voorzichtige schatting brengt ons bij een dagelijkse verplaatsing van wel 6 à 7.000 personen in onze stad. Als we de weg heen en terug nemen wordt dat aantal verplaatsingen verdubbeld.

Momenteel zijn een viertal basisscholen omringd met "schoolstraten", er is geen autoverkeer bij het begin en het einde van de lestijden in de scholen. Dat is een zeer goed initiatief voor de veiligheid van de lagere school kinderen.

De studenten van de middelbare scholen hebben het moeilijker om veilig op school te geraken...

We kijken even naar de Kosh Campussen Scheppersstraat, Collegestraat en Lierseweg. Om een idee te hebben van het aantal fietsers hebben we op 11 juni 2018 de fietsers geteld op het Kruispunt St. Janstraat/Herenthoutseweg. Op 22 juni hebben we enkele foto's genomen van het chaotisch verkeer daar.

Tussen 7u30 en 8u30 tellen we maar liefst 746 fietsers! Dat is ontzettend veel, voor deze chaos op de spitsuren kunnen we niet blind blijven.

Hier de resultaten per 15 minuten:

7.30 u tot 7.45 u: 61

7.45 u tot 8.00 u: 110

8.00 u tot 8.15 u: 242

8.15 u tot 8.30 u: 333

We zijn er van overtuigd dat hier dringend iets moet gebeuren om het fietsen veiliger te maken. Kunnen de straten rond de Kosh Campussen schoolstraten worden? Als het van ons afhangt mag de Sint Janstraat de eerste fietsstraat worden in Herentals... de schoolgaande jeugd zal ons dankbaar zijn.

De fietspaden vanaf het kruispunt Ring/Herenthoutseweg moeten dringend heraangelegd worden. Maar daarover hebben onze collega's in de oppositie in de maand februari aan de alarmbel getrokken.

In de notulen van het schepencollege van 10 april 2017 vonden we volgende twee punten over de "Herenthoutseweg" uit een verslag van de mobiliteitscel:

2017/014 - Op korte termijn is het enkel mogelijk om de slechtste stukken in het fietspad te laten

herstellen. Voor een nieuw fietspad is het wachten op een volledige heraanleg van dit deel van de Herenthoutseweg.

2015/046 – Herenthoutseweg – dubbel parkeren

- De dienst mobiliteit legt een apart dossier voor aan het college van burgemeester en schepenen met een definitief ontwerp en kostenplaatje vooraleer kan overgegaan worden tot de uitvoering.

We besluiten hieruit dat het "dubbel parkeren" reeds in 2015 op de to do lijst van de mobiliteitscel werd gezet. Is het definitief ontwerp met kostenplaatje reeds ter beschikking?

Hoe zit het met de planning van die volledige heraanleg van de Herenthoutseweg tot de St Jansstraat? Wanneer mogen we dat verwachten?

Kunnen de fietsers op kruispunt met de Sint Janstraat voorrang krijgen op de auto's? De fietssuggestiestrook stopt nu aan het kruispunt, is het mogelijk om die door te trekken?

Kortom wat zal de stad hier op korte termijn ondernemen om de start van het volgende schooljaar comfortabel en veilig te maken voor de nieuwe golf fietsende studenten die er aankomen in september 2018?

We hebben dit kruispunt als voorbeeld aangehaald maar het is niet het enige knelpunt;

We vragen een totaalvisie voor het fietsverkeer van alle scholen. Het gaat hier over duizenden leerlingen en leerkrachten die zich dagelijks in onze stad verplaatsen en zij verdienen echt beter.”

Schepen Jan Michielsen antwoordt.

Lieve collega's, een heleboel vragen. Ik ga proberen op al uw vragen zo concreet mogelijk te antwoorden. Wat betreft het masterplan stationsomgeving, het is hier al dikwijls op de gemeenteraad besproken geweest. U haalt ook aan in uw vraagstelling, we zijn daarbij van verschillende partners afhankelijk om dat in uitvoering te laten gaan. Wij proberen ook op die nagel te blijven kloppen zodat daar ook middelen worden voorzien voor Herentals en dat dat Masterplan kan gerealiseerd worden. U verwijst daar ook naar het stationsplein. Het stationsplein, daar zijn geen speciale plannen voor vanuit de stad, maar die zijn ook geïntegreerd in het masterplan stationsomgeving. Dus dat hoort daar ook bij. U haalt ook een aantal positieve punten aan zoals de fietsenstallingen. Die zijn destijds uitgebreid, de laatste jaren, dat zijn een aantal open fietsenstallingen maar die zijn natuurlijk van de NMBS; die staan op grond van de NMBS. NMBS plaatst die. Wat wij ook wel hebben gedaan, dat is, u weet dat, samen met de provincie hebben wij met het fietspunt een doorstart genomen. Die mensen zijn nu ook bezig. In die overeenkomst staat dat zij de fietsenstallingen proper houden en een oogje in het zeil houden. Weinig geweten is dat daar ook een kleine hersteldienst is, een soort thuis-kom-principe. Reizigers die bijvoorbeeld platte band rijden, kunnen daar ook terecht om kleine herstellingen te laten doen. Nu wat betreft uw vraag om aparte fietspaden aan te leggen, dat doen we niet. Kijk in de omgeving naar de Nieuwstraat die heraangelegd is, de Kapucijnenstraat en de St.-Magdalenastraat waarbij we wel inzetten op het STOP-principe en op de stappers in de eerste plaats waar we fatsoenlijke voetpaden voor aanleggen. Zo ook een zone 30 waarbij de fietser gemengd wordt met het ander verkeer. Dus dat zijn toch ook wel positieve zaken maar het voorzien van afzonderlijke fietspaden is niet de bedoeling. Nu in uw vraagstelling, u insinueert dat het Stationsplein onveilig zou zijn voor fietsers. Maar weet u hoeveel ongevallen met fietsers daar gebeurd zijn? Wel ik zal het u geven want ik heb de politie gecontacteerd. Op het Stationsplein deed zich sinds 2013 tot op heden, één ongeval voor met een fietser. En dat was een wagen die achteruit reed, dat was in 2015, die vanuit een parkeerplaats kwam. Een beetje verder in de Stationsstraat, is er ook één ongeval geweest met een fietser in 2013, een fietser die zonder achterom te kijken ineens afsloeg en een wagen die aan het inhalen was. Dus dat is daar gebeurd. Dus om te stellen dat het daar onveilig is, dat zou ik niet zo direct doen. We gaan daar ook wel iets doen aan de veiligheid van voetgangers en fietsers in die omgeving. Je hebt dat kunnen lezen, dat is ook in de mobiliteitscel geweest, jullie hebben die notulen al gekregen.

In de mobiliteitscel van 19 april - en het college is dat advies gevolgd - is er voorgesteld dat we tussen het stationsgebouw en de Schoolstraat, dus aan de zijde van de stationsgebouw, daar zijn als je naar de Schoolstraat gaat, geen voetgangersvoorzieningen meer maar zijn er 6 parkeerplaatsen. Die 6 parkeerplaatsen, die zullen we daar opheffen en daar zal dus een voetgangersstrook komen. Dat is wettelijk zodanig dat onze scholieren en onze voetgangers op een veilige manier vanuit de Schoolstraat - dat voetpad stopt daar op een gegeven moment aan de inrit van de parking - veilig naar het stationsgebouw kunnen gaan. Dat is ook goed voor de fietsers want de zichtbaarheid, wanneer je van de parking komt, zal daar ook verbeteren en er zal ook minder gemanoeuvreer zijn door geparkeerde auto's. Dat voor wat betreft het Stationsplein en de stationsomgeving. En dan, uw tamtam is inderdaad al goed gegaan, wij zijn inderdaad al geruime tijd in bespreking met kOsh, dat is niet van gisteren dat wij samengezeten hebben met de directie om ook de veiligheid van die schoolomgeving te waarborgen. En we hebben dat besproken tijdens de mobiliteitscel. Er zijn 2 concrete voorstellen gedaan naar kOsh, dus wij waren ook vragende partij voor een schoolstraat in te richten zoals op nog andere plaatsen. Maar het inrichten van een schoolstraat vraagt ook een engagement van de school zelf. Dat wil zeggen dat zij gemachtigde opzichters moeten aanduiden, dat zij de borden of de nadarafsluitingen op de straat moeten afsluiten en daar ook moeten bij blijven staan. U begrijpt dat dat niet door de stadswachten of de stadsdiensten kan gebeuren, daar hebben wij het personeel zeker niet voor. En in de andere scholen waar dat van toepassing is, gaat dat voortreffelijk. Het is niet toevallig dat wij deze werking, deze morgen nog geëvalueerd hebben hier voor wat betreft (W)Onderwijs en de schoolstraten met een

positieve evaluatie daarvan zowel door de school als door ons en die zal dus terug hernomen worden voor heel het schooljaar vanaf september. Dus wij evalueren dat ook met al die scholen. Natuurlijk dat engagement, wij hebben daar nog geen antwoord van gekregen vanuit k(O)sh dus wij wachten nog op een antwoord.

Wij hebben dan wat betreft die vele fietsers in de St.-Jansstraat en op de Herenthoutseweg, ook al een onderzoek gedaan of het mogelijk zou zijn – dat kwam trouwens op voorstel van één van de coördinatoren daar - om naast de houtafdeling, aan de achterzijde, dus aan het voetbalplein, om daar een trage weg, een doorsteek te maken naar de Herenthoutseweg voor fietsers en voetgangers. Natuurlijk moet k(O)sh daar ook mee akkoord gaan vooraleer wij daarmee kunnen verder gaan. Maar dat zou natuurlijk, ook voor de buurt, een mooie trage verbinding zijn, een veilige verbinding voor voetgangers en fietsers. Dus we zijn er volop mee bezig om dat te bestuderen en zijn wachtende op een antwoord in dit verband van k(O)sh. Die schoolomgevingen, wij passen dat toe, ik ben ook nog naar Morkhoven geweest, naar de Streeppstraat, waar men ook een schoolstraat wil maken. Met alle scholen die ons vragen of wij dat zien zitten, gaan wij onmiddellijk in overleg en we bekijken samen met de politie en met onze expert mobiliteit of het al dan niet mogelijk is. Dan wat betreft nog een laatste puntje de Herenthoutseweg. Dat is hier vorige gemeenteraad geweest, als ik mij niet vergis in de notulen, maar ik denk niet dat jullie dat punt meegestemd hebben. Dat dossier van asfalt- en betonwegen, maar daar zit de heraanleg van het fietspad van de Herenthoutseweg mee in opgenomen. Dus dat zal zeker dit jaar nog uitgevoerd worden en als je van hier komt aan de rechterzijde, die klinkers, die zullen eruit gehaald worden. We zullen daar terug een goede fundering laten steken en die klinkers die zullen dan terug fatsoenlijk worden gelegd. En voor wat betreft de heraanleg van de Herenthoutseweg, dat staat niet in de plannen of in de begroting. Dat zal dus voor de volgende bestuursploeg zijn neem ik aan. Ik denk dat ik volledig op uw vraag geantwoord heb.

Raadslid Lieve Snauwaert: Dank u voor uw antwoord maar rond de stationsomgeving, zou ik wel eventjes een nuance willen krijgen natuurlijk. Het kan natuurlijk ook niet anders dat je de cijfers krijgt van de aangiftes die gebeuren, maar ik heb toch al verschillende telefoons gehad van mensen die in het fietsverkeer echt wel een schrik opgedaan hebben en van daar uit mijn zorg om eventueel, want het is vooral die eerste draai aan die bussen, het versmalt daar en dan wordt het weer breder, om misschien daar toch wel een stuk fietsstrook aan te leggen. Een suggestiestrook, dat kan volgens mij, niet moeilijk zijn om dat te doen. En voor de rest ben ik blij dat k(O)sh met een oplossing komt voor de 1.000 fietsers per uur aan dat kruispunt daar, want het is daar echt wel gevaarlijk.

Door de raad

Bij verordening

de secretaris

Tanja Mattheus

de voorzitter

Jan Bertels
burgemeester